

EuroLam Lamellenfenster TGL ISO 24 BT 50

Konstruktionsbeschreibung:

- Lamellenfenster zum Einbau in senkrechte Fassade
- Rahmen- und Flügelprofile aus thermisch getrennten Verbund aus Aluminium- und PA6.6 Profilen
- Füllung aus 2-fach Isolierverglasung, bzw. Paneel.
- Verglasung umlaufend gerahmt

Profilabmessung:

- Rahmenbautiefe 50mm
- Rahmenansichtsbreite 38mm
- Ansichtsbreite senkrechter Flügel 33mm
- Ansichtsbreite waagerechter Flügelstoß 66mm

Öffnungsart:

- Lamellenfenster bestehen aus einem oder mehreren übereinander liegenden Lamellen die sich über eine horizontale Drehachse als Schwingflügel öffnen. Dabei öffnet der unter der Drehachse liegende Teil des Flügels nach außen und der darüber liegende nach innen. In der Regel befindet sich die Drehachse mittig zur Lamellenhöhe, kann jedoch bei Bedarf auch bis zu 1/3 - 2/3 verschoben werden.
- Standardmäßig mit 78° Öffnungswinkel, bei Bedarf auch von 0 – 90°



Dichtungen:

- Seitlich mit Bürstendichtung
- Waagerechte Profilstöße mit Bürsten- und EPDM Dichtung

Beschläge:

- Beschläge verdeckt liegend
- Aus korrosionsfreien Materialien, bzw. verzinkt

Oberflächen:

- Profile eloxiert, pulver- oder nasslackbeschichtet nach RAL, NCS, DB oder Sonderfarbtöne möglich

Mögliche Größen:

- Minimale Rahmenbreite = 300 mm
- Maximale Rahmenbreite = 2000 mm
(breitere Elemente nur mit Teilung durch Mittelpfosten)
- Lamellenhöhe variabel: 120 – 400 mm

Einsatzbereich:

- Zur Be- und Entlüftung
- Als NRW nach DIN EN 12101-2

Mögliche Bedienung:

- Manuell
 - o Handhebel
 - Direkt montiert
 - Mit Ableitung auf bauseitige P-R oder Fensterkonstruktion mittels Pfosten-Riegel-Übertragung
 - Mit Ableitung auf bauseitiges Mauerwerk mittels flexibler Simsübertragung
 - o Knickkurbelstange
- Motorisch
 - o 230 V – AC
 - WAL AC 160-35
 - FA 121 – 230V
 - o 24 V – DC
 - WAL 160-35 (zugelassen für NRW´s)
 - FA 121 – 24V (zugelassen für NRW´s)
 - Picolo 0 (zugelassen für NRW´s)
 - LDE 100 (zugelassen für NRW´s)
 - R01 (zugelassen für NRW´s)
- Pneumatisch
 - o Pneumatikzylinder PUDV (zugelassen für NRW´s)

Technische Werte:

- geprüft nach DIN EN 14351-1:2006+A1:2010
 - o Schlagregendichtheit Klasse 6A (DIN EN 12207)
 - o Fugendurchlass Klasse 3 (DIN EN 12208)
 - o Windwiderstand Klasse C2 (DIN EN 12210)
 - o Dauerfunktion Klasse 3 (DIN EN 1191)
- geprüft nach DIN EN 12101-2:2003
 - o Aerodynamik – $C_v = 0,56 - 0,61$ (ÖW78°) (Anhang B)
 - o Funktionssicherheit RE 1000 (Anhang C)
 - o Funktion unter Lasten SLO (Anhang D)
 - o Funktion bei niedrigen Temp. T(0) (Anhang E)
 - o Standsicherheit unter Windlast WL 3000 (Anhang F)
 - o Wärmebeständigkeit B 300 E (Anhang G)

